

GRC Förarmöte Kinnekulle Ring

INTRODUKTION

- Hej och välkomna till Kinnekulle Ring!
- Ansvariga för dagen är Erik Jirhall (tel. 0708 – 244 288) och Thommie Sylvander (tel. 0733 – 44 00 00).
- Flaggvakter vid 3 posteringar: Utsläppet plus två posteringar längs banan.
- Säkerhetsbil / Medical car finns standby och kan rycka ut vid behov.
- **GRC Helpline: Om du behöver hjälp, ring 0707 – 40 10 90 (numret står på ditt armband).**
- Robin Antonsson är vår professionella instruktör. Han har bra tips både för nybörjare och för rutinerade banåkare. Boka gärna ett 20-minuters pass med honom för 500 kr. Kolla med Erik om det finns lediga platser kvar. Kan varmt rekommenderas! Du som har bokat pass med Robin möter upp honom bredvid utsläppet till banan strax innan utsatt starttid för ditt pass.
- Tobias Lewandowski är vår professionella fotograf. Eventbilderna kommer att laddas upp efteråt på vår hemsida och på Facebook.
Erbjudande: Betala 500 kr på plats på Kinnekulle Ring, så får du tillgång till alla bilder som Tobias har tagit på din bil under eventet.
- Banan är öppen för körning kl. 09.00 – 16.00.
- Lunchpaus (banan stängd) kl. 12.30 – 13.00. Det går att hämta mat redan från kl. 12.00 för dem som vill.
- 1 st lunch per förare ingår i priset. Vid incheckningen får du en lunchbiljett tillsammans med kvittot. Släng inte denna biljett, utan byt den mot din lunch när det är dags! Lunchen levereras via catering – eventuella extra lunchbiljetter måste bokas senast fredag förmiddag innan eventet. I mån av tillgång går det att köpa extra lunchbiljetter i GRC-kassan vid incheckningen. (OBS! att en biljett kan vara giltig för flera luncher – kolla vad det står på biljetten.)
- Du har även möjlighet att köpa till en 1-dagslicens från SMA för 250 kr. Detta är en försäkring som är frivillig att teckna och som täcker (ger ersättning för) eventuella personsador om olyckan skulle vara framme. Den täcker däremot inte några materiella skador. Var och en får kolla med sitt eget försäkringsbolag vad de har för regler för bilförsäkringen. Vidare är även varje förare ersättningskyldig för eventuella skador som orsakas på banans egendom, t.ex. räcken.
Säg till vid incheckningen om du önskar teckna en SMA-försäkring. Du ska då även ha fyllt i den blankett (digitalt eller i pappersform) som heter "Föranmälan för SMA Engångslicens".
- Notera bullerkraven från banägaren. 95 dB är högsta tillåtna bullernivå mätt vid förbifart. Viss flexibilitet tillämpas, men om din bil låter mer än 100dB så blir du definitivt svartflaggad... Om du har ett avgassystem med sportknapp - se till att ALLTID köra i tystaste läget på banan.
Banägaren väddar även till alla deltagare att köra extra försiktigt och visa hänsyn när ni passerar bostadsområdena på väg till och från banan. Arga grannar är inget som gynnar bankörningsverksamheten!

FÖRBEREDELSE INFÖR KÖRNINGEN

- Alla som ska KÖRA på banan måste först ha fyllt i och signerat en ansvarsfriskrivelse (digitalt eller i pappersform). Denna ska vara signerad INNAN man checkar in. Eventuella passagerare behöver inte fylla i någon ansvarsfriskrivelse.
- Om ni är flera personer som ska köra samma bil så måste samtliga förare fylla i en ansvarsfriskrivelse enligt ovan. Det tillkommer då även en kostnad på 500 kr per extraförare, som även inkluderar en extra lunchbiljett.
- Vid incheckningen får du ett gult armband som ska sitta runt din vänstra arm. Du får även ett klistermärke som ska sitta på framrutan på bilen. Rött, gult eller svart – beroende på vilken grupp du har valt.
- **Om du är nybörjare eller inte har kört så mycket på racingbanor tidigare, kan du klistra ett "nybörjar-klistermärke" bak på bilen. Viktigt att övriga förare respekterar bilar med nybörjarklistermärket och ger dem lite extra utrymme för nybörjarmisstag genom att hålla extra säkerhetsavstånd.**
- För din säkerhets skull måste du ha hjälm och heltäckande klädsel på dig när du kör på banan. Detta gäller även eventuella passagerare. Racingskor och racinghandskar kan vara bra, men är inte ett tvång. Vad gäller klädseln så behöver det inte vara någon racingoverall utan det fungerar bra med t.ex. jeans och en bomullströja. (Ska helst inte vara syntetiska material av säkerhetsskäl.)
- Handhållna kameror är inte tillåtna i bilen under körning på banan. Eventuella kameror måste monteras fast inne i bilen så att de inte riskerar att flyga runt i bilen. Det är EJ tillåtet att montera kameror på utsidan av bilen p.g.a. risken att de ramlar loss och träffar andra bilar.
- Inga andra lösa föremål får heller förekomma inne i bilarna på banan. Sådana föremål får lämnas utanför bilen eller förankras på ett säkert sätt inne i bilen.
- Alla fönster i bilen ska vara antingen helt stängda eller helt öppna. Halvöppna fönster är en säkerhetsrisk som kan orsaka klämning eller att rutan går sönder och splittras.
- Se till att ha lyset tänt på bilen när du kör ut på banan.
- Montera helst din bogserögla bak på bilen redan innan du kör ut på banan. Detta sparar mycket tid om den skulle behöva användas. Se åtminstone till så att du vet var bogseröglan finns och var den ska monteras. I värsta fall kan vi annars bli tvungna att hitta någon mindre skonsam del av bilen att dra i om du sitter fast...
- Infarten till banan går via pitlane, som är enkelriktad.
- **Kör försiktigt i pitlane och i hela depåområdet – max 30 km/h.**
- Körningen är indelad i tre grupper, som alternerar i 20 minuters intervall. Vid utsläppet står det en skylt med "Röd grupp", "Gul grupp" eller "Svart grupp" som visar vilken grupp som kör på banan för tillfället. Vi börjar med den röda (lugna) gruppen och släpper därefter ut den gula (snabba) gruppen efter 20 minuter och sedan den svarta (snabba, inkl. tävlingsbilar) gruppen efter ytterligare 20 minuter. Om vi inte har haft några förseningar kör vi open pitlane för alla grupperna kl. 12.00 (sista förmiddagspasset) och kl. 15.00 (sista eftermiddagspasset).
- Det allra första passet med röd grupp kl. 09.00 är extra lugnt. Gulflagg och max ca 80 km/h. Enbart omkörning på raksträckan. Detta bl.a. för att nybörjare ska kunna lära känna banan helt utan stress. (Första passet med gul och svart grupp är det fri hastighet som vanligt efter egen förmåga...)

UTKÖRNING PÅ BANAN

- Flaggvakten vid utfarten håller koll på antal bilar på banan och begränsar dessa till max ca 25 bilar åt gången. Om det är fler bilar ute så måste du vänta på att någon annan kör av banan innan du kan köra ut. Normalt sett sprider dock detta ut sig över dagen automatiskt (ingen kör ju konstant hela dagen).
- Flaggvakten vid utfarten kontrollerar även så att du har din dekal på vindrutan och armbandet runt armen.
- Avvakta alltid med att köra ut på banan tills flaggvakten vid utfarten har gett dig klartecken.
- **Notera den vita heldragna linjen vid utfarten – korsa aldrig denna linje** utan håll dig på din sida. Väldigt viktigt för att inte kollidera med de bilar som redan är ute på banan och kör förbi i hög hastighet!
- Utfarten stängs ca 5 minuter innan varje pass avslutas. Rödflägg för att tömma banan ca 2 minuter innan varje pass avslutas.
- **Varningsflaggor** används i form av tygflaggor. Vi använder bara tre varianter:
 - Gulflagg - Varning. Sakta ner hastigheten. Inga omkörningar.
 - Rödflägg - Varning. Sakta ner hastigheten. Inga omkörningar. Banan stängs – kör försiktigt tillbaka till depån. (Används även när vi byter grupp.)
 - Svartflagg (en "personlig rödflägg") - Om en flaggvakt pekar på din bil med en svart flagga så ska du i lugnt tempo köra klart varvet men sedan köra av banan och uppsöka flaggvakten vid utsläppet, som får förklara varför vi vill prata med dig.
- Kör "lagom långa pass" och sprid ut din körning över dagen, som är lång. Tänk på att ett sprintlopp normalt sett är ca 15 minuter. Att köra lite kortare pass sparar även slitaget på din bil.
- Likaså kan det vara ett bra sätt att skydda din bil att köra ett lite lugnare avkylningsvarv innan du kör av banan. Kör dock inte alltför långsamt utan håll ca 80 km/h och försök använda bromsarna så lite som möjligt på avkylningsvarvet. Försök även att inte vara i vägen mer än nödvändigt för de övriga bilarna på banan och använd blinker för att visa vilken sida av banan som du håller dig på.

UTE PÅ BANAN – SÄKERHET

- Använd dina backspeglar lagom mycket... Max koncentration framåt, men håll även koll på bilarna som kommer bakifrån. Finns ingen anledning att försöka hindra en omkörning. Detta är inte en tävling!
- När du ser en bil komma bakifrån: **Gör inga snabba undanmanövrar** för att försöka komma ur vägen – det är då olyckorna inträffar! Behåll istället din linje och låt bilen bakom hitta ett lämpligt ställe att köra om. **Det är alltid den omkörande bilen som är ansvarig för att göra en säker omkörning.** Snabbare bilar/förare måste respektera och visa hänsyn till de långsammare bilarna/förarna.
- **På våra event är det tillåtet att köra om på antingen höger eller vänster sida** – vilket som passar bäst för situationen. För att vara extra säker kan bilen som ska bli omkörd använda blinker för att underlätta omkörningen. Blinka höger och håll till höger – släpp om bilen på vänster sida. Eller blinka vänster och håll till vänster – släpp om bilen på höger sida.
- Detta är Gentlemen Racing Club och vi kör Gentlemen Style! **Detta är inte en tävling och det är inte tillåtet att trycka någon annan av banan!** Alla vill åka hem i samma skick som vi kom på morgonen!
- Om du ser någon som kör ansvarslost eller "alltför offensivt" – prata med flaggvakten vid utfarten eller någon annan av oss som ansvarar för dagen, så får vi prata med den aktuella föraren och be honom (eller henne) att lugna ner sig lite.
- Flaggvakterna håller också ögonen på er och rapporterar eventuella förbrytare...
- Om någon gör sig skyldig till någon typ av förseelse så kan vi dela ut ett gult varningskort. Vid upprepade förseelser kan man även få rött kort och bli avvisad från banan.

VID EN OLYCKA / PROBLEM

- Om du ser någon sorts problem längs banan (t.ex. en olycka, grus eller skit på banan) – berätta detta snarast möjligt för flaggvakten vid utfarten eller någon annan av oss som ansvarar för dagen.
- Om du får någon sorts motorproblem (t.ex. tappar effekt eller hör missljud) - stanna omedelbart, slå på varningsblinken och parkera bilen på första bästa ställe där den står så lite i vägen som möjligt. Vänta på att säkerhetsbilen kommer ut och kontrollerar situationen. Stanna kvar i bilen. Det kan vara så att bilen har börjat läcka någon vätska och kör du vidare med ett läckage så kan det ta resten av dagen att sanera banan... Det vill vi inte!
- Om du har krockat eller fastnat i någon avåkningszon - slå på varningsblinken och vänta på att säkerhetsbilen kommer ut och kontrollerar situationen. Stanna kvar i bilen.
- Stanna alltid kvar inne i bilen om du har stannat och har fått problem – det är det säkraste stället att vara på. Enda undantaget är om bilen skulle fatta eld... Då är det förstås en bra idé att ta sig ur bilen. Skulle detta hända så försök att ta dig till en av flaggvakterna och parkera bilen där – flaggvakterna har brandsläckare. Vi skickar då förstås även ut säkerhetsbilen, som också har brandsläckare.

AVSLUTNING / ÖVRIGT

- Håll koll på vår hemsida, nyhetsbrev, Facebook och Instagram för uppdateringar om kommande aktiviteter samt bilder från våra event.
- Vi säljer bl.a. Driftbox'ar, som kan utveckla din körning ytterligare. Visar inte bara varvtider utan loggar hela körningen så att man kan analysera och jämföra olika varv på datorn.
- Vill du köpa en Driftbox eller en GRC pikétröja eller få (gratis) GRC klistermärken eller nummerplåtshållare – prata med Erik vid kassan.
- Har du några frågor eller synpunkter? Tveka inte att prata med någon av oss som ansvarar för dagen!

Ha en riktigt trevlig dag och kör snabbt och försiktigt!

Gentlemen
Racing Club

GRC

www.grc.as